

CDU-Fraktion / Konrad-Adenauer-Platz 1 / 51465 Bergisch Gladbach

Bürgermeister der Stadt Bergisch Gladbach

Herrn Frank Stein

c/o FB 9-14 Ratsbüro

Konrad-Adenauer-Platz 1

51465 Bergisch Gladbach

CDU-Fraktion im Rat der  
Stadt Bergisch Gladbach  
Konrad-Adenauer-Platz 1  
51465 Bergisch Gladbach

T 02202 142218

F 02202 142201

fraktion@cdu.gl

www.cdu.gl/fraktion

7. Oktober 2021

**Zweiter Antrag aus dem Fahrradverkehrskonzept der CDU-Fraktion:**

**„Den Radverkehr optimieren“: Einrichtung von Fahrradroutes über Nebenstrecken für die nächste Sitzung des Ausschusses für strategische Stadtentwicklung und Mobilität (ASM)**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten Sie, die nachfolgende Beschlussvorlage zwecks Behandlung und Abstimmung dem ASM für seine kommende Sitzung vorzulegen.

**Beschlussvorschlag:**

1. Die Verwaltung wird beauftragt, folgende Fahrradroute von Lückeraath nach Bensberg durch entsprechende Markierungen und Beschilderungen einzurichten: *Bensberger Straße - Lückeraather Weg - Saaler Straße - Karl-Philipp-Straße - Max-Joseph-Straße - Graf-Adolph-Straße – eine zu schaffende Radquerung über die Kölner Straße - entlang der Gleise der KVB - Freiheit - Ferdinand-Stucker-Straße - Kaule - Kauler Straße - Busbahnhof Bensberg.*
2. Die Verwaltung wird beauftragt, einen beidseitig befahrbaren Fahrradweg von der Odenthaler Straße bis zur Innenstadt als Alternative für die auch rechtlich umstrittene Fahrradstraße entlang der Laurentiusstraße einzurichten.

**Begründung:**

Wer ein komplettes Fahrradwegenetz zum Kern seines Handelns macht, darf den Aspekt der Sicherheit nicht außer Acht lassen. Die Buddestraße ist als Hauptachse zwischen Bergisch Gladbach und Bensberg sowie als Autobahnzubringer für das zusätzliche Einrichten einer Radspur völlig ungeeignet, ungeachtet der noch laufenden Probephase. Deshalb soll zeitnah die im Beschluss skizzierte Fahrradrouten über Nebenstraßen realisiert werden.

Die unter Punkt 2 beschriebene Alternative zur umstrittenen Umwidmung der Laurentiusstraße zur Fahrradstraße ist die für uns wesentlich bessere Lösung. Diese beiden Alternativen könnten Modellcharakter für ähnliche Maßnahmen sein. Deshalb appellieren wir an alle Fraktionen, der Vernunft zu folgen und unserem Antrag in beiden Punkten zuzustimmen.

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Michael Metten  
Fraktionsvorsitzender



Lutz Schade  
Ratsmitglied und  
Sprecher im ASM



Robert Martin Kraus  
Ratsmitglied und  
Fahrradbeauftragter  
der Fraktion